

Da et damplokomotiv prydede gadebilledet

Utallige DSB-rejsende og andre, der har færdes på pladsen foran banegården i Fredericia, har sikkert glædet sig over synet af et damplokomotiv, der efter at have "trukket læsset" for DSB, endte sine dage som 'kunstværk'. Lokomotivet var udstillet i årene 1979-2008.

Tekst og fotos: Viggo Lovdal

E978 var bygget af A/S Frichs i Aarhus i 1943. Lokomotivet kostede 416.350 kr. Mange penge i 1943. Den 8. februar kom maskinen i drift og forrettede tjeneste mange steder i det daværende 1. distrikt.

Kunne lokomotivet selv fortælle om de store øjeblikke i karrieren, ville det nok være beretningen om, at det 24. januar 1972 i forspand med E 994 kørte afdøde Kong Frederik IXs bære fra København til Roskilde.

24. oktober 1977 blev E 978 udrangeret og samme år solgt til Tuborgfonden. 15. september 1979 kom lokomotivet til Fredericia, hvor det blev indrangeret foran banegården. I 2008 blev det foræret til Danmarks Jernbanemuseum i Odense og 29. december samme år blev lokomotivet flyttet til remisen i Randers.

E 978 er stadig i museets varetægt i Randers. Der er endnu ikke taget stilling til maskinens videre skæbne.



E 978 passede fint ind i billedet med moderne byggeri i baggrunden i Fredericia.

Indsat af Kai Aurbo, med tilladelse fra "Jernbane Tidende" (dec. 2016)